

OBJEDNÁVATEĽ:



BANSKOBYSŤRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Námestie SNP 23,
974 01 Banská Bystrica

ZHOTOVITEĽ:



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA SLOVENSKO
PLYNÁRENSKÁ 7/A
821 09 BRATISLAVA
tel.: +421 908 136 191

www.afry.cz

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

Ing. Ľubica Cigerová

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Jozef Filipovič

VYPRACOVAL:

Ing. Klaudia Eliašová

KONTROLOVAL:

Ing. Ľubica Cigerová

NÁZOV STAVBY:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/527 VEĽKÝ KRTÍŠ - SUCHÁŇ
(HRANICA OKRESU VK/KA);
KUMULATÍVNE STANIČENIE KM 48,947 - 67,587; V. ETAPA; ÚSEK 3.**

STAVEBNÝ OBJEKT:

SO 105-00 Cesta II/527 v k.ú. Horný Dačov Lom, v ckm 62,587 00 – 66,876 00

PRÍLOHA:

Technická správa

KRAJ / OKRES:

Banskobystrický/ Veľký Krtíš

ČASŤ:

D.

VÝKRES Č.:

1.

ČÍSLO SÚPRAVY:

DÁTUM:

12/2023

STUPEŇ:

DSPRS

MIERKA:

-

POČET A4:

-

Č. ZÁKAZKY

2023/0212

OBSAH

1.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE	1
1.1.	Údaje o stavbe	1
1.2.	Údaje o stavebníkovi	1
1.3.	Údaje o projektantovi objektu	1
2.	POUŽITÉ PODKLADY	2
3.	NORMY A PREDPISY, LITERATÚRA A ELEKTRONICKÉ ZDROJE	2
4.	POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	3
4.1.	Zmeny voči DUR.....	3
4.2.	Základné údaje o objekte.....	3
	Priečny sklon.....	5
4.3.	Vybavenie pozemnej komunikácie.....	6
4.3.1.	Záchytné bezpečnostné zariadenia.....	6
4.3.2.	Vodiace bezpečnostné zariadenie	6
4.3.3.	Dopravné značenie.....	6
4.4.	Objekty pozemnej komunikácie	8
5.	POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUPY NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIEŤE.....	8
5.1.	Napojenie na existujúce komunikácie	8
5.1.1.	Väzby na okolitú zástavbu.....	8
5.1.2.	Väzby na príľahlú cestnú sieť.....	8
5.2.	Väzby na existujúce inžinierske siete.....	8
6.	ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD, ZÁSADY ODVODNENIA A OCHRANA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE.....	8
7.	ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU	9
8.	CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE	10
8.1.	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	10
8.2.	Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	10
8.3.	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.....	11
8.4.	Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu	11

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbe

Názov stavby:	Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; ÚSEK 3.
Číslo a názov objektu:	SO 105-00 - Cesta II/527 v k.ú. Horný Dačov Lom, v ckm 62,587 00 – 66,876 00
Miesto stavby:	Cesta II/527; Horné Strháre – mimo zastavané územie
Katastrálne územie:	Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom, Sucháň
Druh stavby:	Líniová cestná stavba, rekonštrukcia
Funkčná trieda a kategória cesty:	C7,5/70 v ckm 62,587 – 63,917; C6,5/60 v ckm 63,917 – 64,130; C7,5/70 v ckm 64,130 – 65,180; C7,5/70 v ckm 65,180 – 65,600; C7,5/70 v ckm 65,600 – 66,500; C7,5/70 v ckm 66,500 – 66,876
Vlastník / Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica

1.2. Údaje o stavebníkovi

Objednávateľ:	Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č.23 974 01 Banská Bystrica
---------------	--

1.3. Údaje o projektantovi objektu

Zhotoviteľ dokumentácie:	AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko Plynárenská 7/A 821 09 Bratislava IČO/DIČ: 53298888 / SK4120236274
Zodpovedný projektant:	Ing. Jozef Filipovič Autorizovaný stavebný inžinier pre inžinierske konštrukcie – cesty a letiská, SKSI 6912-I2 email: jozef.filipovič@afry.com
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ľubica Cigerová Autorizovaný stavebný inžinier pre inžinierske konštrukcie – dopravné stavby, SKSI 0357-A2 email: lubica.cigerova@afry.com

2. POUŽITÉ PODKLADY

Prehľad použitých podkladov:

- listy vlastníctva pozemkov (zdroj www.katasterportal.sk), na ktorých sa bude vykonávať rekonštrukcia cesty a príslušných pozemkov
- katastrálna mapa
- podrobné geodetické zameranie dotknutých úsekov cesty II/527, priepustov a mostov (GEO IGS s.r.o., 2023)
- vizuálna obhliadka cesty a mostov, projektantmi spoločnosti AFRY CZ, s.r.o., fotodokumentácia a mapovanie riešeného úseku
- Inžinierskogeologický posudok pre potreby DSZ, vypracovaný z archívnych materiálov Geofondu (DRILL s.r.o., 2023)
- Geologické sondy pre SO 221-00 (GEOGROUND s.r.o., 2023)
- Základná mapa/ZBGIS <https://zbgis.skgeodesy.sk/mkzbgis/sk/zakladna-mapa>.
Z uvedeného portálu sú za licenčných podmienok použité:
 - Ortofotomapy
 - Základná mapa M1:50 000
 - Základná mapa M1:10 000

3. NORMY A PREDPISY, LITERATÚRA A ELEKTRONICKÉ ZDROJE

Platné normy a technické predpisy:

STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 73 3050 Zemné práce
STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6121 Stavba vozoviek – hutnené asfaltové vrstvy
STN 73 6125 Stavba vozoviek – stabilizované podklady
STN 73 6126 Stavba vozoviek – nestmelené vrstvy
STN 73 6129 Stavba vozoviek – postreky a nátery
STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií, Základné ustanovenia pre navrhovanie
TP 117/2023 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení
TP 118/2023 Zásady používania vodorovných dopravných značiek
TP 069/2022 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
TP 19/2021 Dokumentácia stavieb ciest
Vyhláška č. 30/2020 Z.z. Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky o dopravnom značení
Zákon NR SR č. 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon)
Zákon č. 8/2009 Z.z. a vyhláška č.9/2009 Z.z o cestnej premávke.

4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

4.1. Zmeny voči DUR

Dokumentácia na územné rozhodnutie nebola spracovaná. DSPRS predchádzala dokumentácia stavebného zámeru (v podobnom technickom a formálnom rozsahu ako DUR), z ktorej vychádza táto dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby. K žiadnym zásadným zmenám v tomto porovnaní nedochádza, riešenie je upresnené v rámci podrobnejšieho stupňa PD.

4.2. Základné údaje o objekte

Projekt stavebného objektu SO 105-00 sa zameriava na rekonštrukciu a opravu cesty II/527, ktorá začína pred vjazdom do obce Dačov Lom v ckm 62,587 a končí mimo zastavané územie za križovatkou s komunikáciou III/2605 v ckm 66,876.

Cesta v súčasnosti vykazuje súvislé aj lokálne poruchy, ktoré boli zdokumentované odbornou prehliadkou cesty v zastúpení projektanta, zástupcu Banskobystrického samosprávneho kraja a Banskobystrickej regionálnej správy ciest. Hlavnou úlohou projektu je odstránenie diagnostikovaných porúch v stanovených úsekoch formou, ktorá je špecifikovaná a opísaná v tejto technickej dokumentácii. Lokalita, na ktorej sa bude realizovať rekonštrukcia cestnej komunikácie sa nachádza v katastrálnom území Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom a Sucháň.

Riešený úsek SO 105-00 cesty II/527 je definovaný ako úsek nevyhovujúceho stavu a preto je potrebná obnova obrusnej a ložnej vrstvy vozovky vrátane spevnenia podkladových vrstiev cesty kategórie C7,5/70 v ckm 62,587 – 63,917; C6,5/60 v ckm 63,917 – 64,130, C7,5/70 v ckm 64,130 – 65,180, C7,5/70 v ckm 65,180 – 65,600, C7,5/70 v ckm 65,600 – 66,500 a C7,5/70 v ckm 66,500 – 66,876, ktorá je svojim vekom a rôznymi zásahmi (rozkopávkami) a poveternostnými vplyvmi značne poškodená, v zlom technickom stave - vykazuje sieťový rozpad, priečne a pozdĺžne nerovnosti, na väčšine vozovky sú aj výtlky. Nerovnosti a výtlky zhoršujú jazdné vlastnosti komunikácie a zároveň sa znižuje aj bezpečnosť premávky na tejto cestnej komunikácii. Ako už bolo skôr uvedené, všetky Objednávateľom vymedzené úseky rekonštrukcie sú v nevyhovujúcom technickom stave vozovky. Po konzultáciách s Objednávateľom stavby a správcom cesty, vyjadrení ich požiadaviek na typy konštrukcií (e-mail: Alena Barlová, BBRSC, 3.10.2023, 8:07 h) a po vyhodnotení prevádzkového stavu vozoviek boli navrhnuté pre rekonštrukciu SO 105-00 tieto typy rekonštrukcií vozoviek:

Výmena obrusnej a ložnej vrstvy vozovky:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I	50mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón AC 16 L, PMB I	50mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek PS,I 0,6 kg/m ²		STN 73 6126
Spolu	100mm	

Výmena obrusnej a ložnej vrstvy vozovky, spevnenie podkladových vrstiev:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I	50mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón AC 16 L, PMB I	50mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek PS,I 0,6 kg/m ²	50mm	STN 73 6126
Recyklácia za studena s kombinovaným spojivom		
(cement a asfaltová emulzia alebo cement a asfaltová pena)	do 400mm	
Spolu	do 500mm	

Úseky s väčším rozsahom poklesov a deformácií sa nachádzajú v kumulatívnom staničení 62,587-64,130 v celom rozsahu jazdných pásov a v kumulatívnych staničeniach 64,600 – 64,760; 65,250 – 65,500; 66,420 – 66,660 v ľavom jazdnom pásu v smere staničenia.



Vedľa cesty sú nefunkčné, prípadne chýbajúce rigoly a voda pri dažďoch zle odteká z cesty. Je potrebná výmena jestvujúcich zvodidiel, výmena zvislého dopravného značenia a nástrek vodorovného dopravného značenia.

V miestach, kde je komunikácia ohraničená krajinami je potrebné ich čistenie a následne dosypanie krajnic štrkodrinou fr. /16-32/. Na niekoľkých miestach je potrebné prehĺbenie jestvujúcich priekop a čistenie svahov od nánosov blata, konárov a pod. Pozdĺžne priepusty sa vyčistia vrátane čistenia vtoku a vyústení. Realizáciou aktivít projektu zameraných na rekonštrukciu a modernizáciu cesty sa prispeje aj k ochrane životného prostredia.

Celková dĺžka rekonštruovanej cesty je 4,289km.

Tab. Charakteristika riešených úsekov vozoviek

Obec (k.ú.)	Úsek	Kumula- tívne stani- čenie	Navrhnutá konštrukcia vozovky	Rozsah de- formácie	Dĺžka [km]
105-00 OBA JAZDNÉ PÁSY					
Dačov Lom	Z.Ú. 105-00	62,587	Obnova obrusnej a ložnej vrstvy AC O+AC L, 50+50mm; recykláž podkladu za studena do 400mm		1,54
Dačov Lom	105-00	64,130			
105-00 OBA JAZDNÉ PÁSY					
Dačov Lom	105-00	64,130	Obnova obrusnej a ložnej vrstvy AC O+AC L, 50+50mm		0,47
Dačov Lom	105-00	64,600			
105-00 ĽAVÝ PÁS v smere staničenia					
Dačov Lom	105-00	64,600	Obnova obrusnej a ložnej vrstvy AC O+AC L, 50+50mm; recykláž podkladu za studena do 400mm	ľavý pás š.3,5	0,16
Dačov Lom	105-00	64,760			
105-00 PRÁVÝ PÁS v smere staničenia					
Dačov Lom	105-00	64,600	Obnova obrusnej a ložnej vrstvy AC O+AC L, 50+50mm	pravý pás š.3,5	0,16
Dačov Lom	105-00	64,760			
105-00 OBA JAZDNÉ PÁSY					
Dačov Lom	105-00	64,760	Obnova obrusnej a ložnej vrstvy AC O+AC L, 50+50mm		0,49
Dačov Lom	105-00	65,250			
105-00 ĽAVÝ PÁS v smere staničenia					
Dačov Lom	105-00	65,250	Obnova obrusnej a ložnej vrstvy AC O+AC L, 50+50mm; recykláž podkladu za studena do 400mm	ľavý pás š.3,5	0,25
Dačov Lom	105-00	65,500			
105-00 PRÁVÝ PÁS v smere staničenia					
Dačov Lom	105-00	65,250	Obnova obrusnej a ložnej vrstvy AC O+AC L, 50+50mm	pravý pás š.3,5	0,25

Dačov Lom	105-00	65,500			
105-00 OBA JAZDNÉ PÁSY					
Dačov Lom	105-00	65,500	Obnova obrusnej a ložnej vrstvy AC O+AC L, 50+50mm		0,92
Dačov Lom	105-00	66,420			
105-00 ĽAVÝ PÁS v smere staničenia					
Dačov Lom	105-00	66,420	Obnova obrusnej a ložnej vrstvy AC O+AC L, 50+50mm; recykláž podkladu za studena do 400mm	ľavý pás š.3,5	0,24
Dačov Lom	105-00	66,580			
105-00 PRAVÝ PÁS v smere staničenia					
Dačov Lom	105-00	66,420	Obnova obrusnej a ložnej vrstvy AC O+AC L, 50+50mm	pravý pás š.3,5	0,24
Dačov Lom	105-00	66,580			
105-00 OBA JAZDNÉ PÁSY					
Dačov Lom	105-00	66,580	Obnova obrusnej a ložnej vrstvy AC O+AC L, 50+50mm		0,22
Dačov Lom	105-00	66,876			

Smerové vedenie

Smerové vedenie je navrhnuté v čo najväčšej miere smerovému vedeniu pôvodnej cesty, v úsekoch na začiatku a konci kde sa pôvodná cesta zachovala, smerové vedenie je úplne totožné. Smerové vedenie je tvorené smerovými oblúkmi a priamkami.

Výškové vedenie

Výškové vedenie riešeného úseku je optimálne navrhnuté s prispôbením sa na okolitý terén. V miestach napojenia na existujúce cesty je niveleta napojená na nivelety existujúcej cesty. Na začiatku a konci úseku je výškové vedenie prispôbené pôvodnej nivelete.

Šírkové usporiadanie

Navrhovaná miestna cesta je dvojpruhová obojsmerná so šírkou jazdných pruhov $2 \times 2,75 = 5,50$ m alebo $2 \times 3,00 = 6,00$ m. Po oboch stranách sú krajnice spevnené pomocou štrkodrviny v hrúbke 150 mm o šírke 0,50 m pri smerovom stĺpiku a 1,25m pri oceľovom zvodidle.

Priečny sklon

Priečny sklon v celom úseku je navrhnutý čo najviac podobne pôvodnému priečnemu sklonu. Rovnako je riešený začiatok a koniec úseku, kde sa cesta pripája na existujúce pozdĺžne sklony ciest.

Odvodnenie

Povrchové dažďové vody budú odvádzané pozdĺžny a priečnym sklonom do okolitého terénu v zmysle pôvodného smerovania odvodnenia. Do odvádzania podpovrchových podzemných vôd sa nezasahuje, režim odvádzania podpovrchových vôd zostáva zachovaný.

4.3. Vybavenie pozemnej komunikácie

4.3.1. Záchytné bezpečnostné zariadenia

Medzi záchytné bezpečnostné zariadenia patria zvodidlá a zábradľové zvodidlá. V riešenom úseku sa zvodidlá nachádzajú:

UMIESTNENIE	STANIČENIE	DĹŽKA [m]
vl'avo	62.895 36 – 63.070 81	175.80
vpravo	62.964 52 – 63.071 27	106.75
vl'avo	63.257 12 – 62.886 85	235.55
vl'avo	63.814 73 – 64.114 58	299.85
vpravo	63.814 11 – 64.168 88	354.77
vl'avo	64.447 00 – 64.691 24	242.10
vpravo	64.440 02 – 64.594 52	154.50
vl'avo	64.721 25 – 64.980 65	262.13
vpravo	64.756 29 – 64.785 59	29.30
vpravo	64.876 95 – 65.012 57	136.00
vl'avo	65.009 03 – 65.435 53	426.50
vpravo	65.188 27 – 65.242 07	53.80
vpravo	65.250 05 – 65.432 05	182.00
vl'avo	65.777 59 – 65.805 59	28.00
vpravo	65.775 16 – 65.803 16	28.00
vl'avo	66.139 83 – 66.193 83	54.00
vpravo	66.138 96 – 66.191 96	53.00

4.3.2. Vodiace bezpečnostné zariadenie

Vodiace bezpečnostné zariadenia na komunikácií tvoria smerové stĺpiky, vodiace pružky, vodorovné dopravné značenie a zvislé dopravné značenie. Smerové stĺpiky sa osadia v zmysle STN 73 6101 a TP 105 „Použitie smerových stĺpikov a odrážačov“ ako samostatné stĺpiky.

4.3.3. Dopravné značenie

Zvislé dočasné a trvalé dopravné značenie je navrhnuté v základnom rozmere – veľkosť č.1 s ochranným okrajom a reflexnou fóliou tr.1. Pri použití zvislých dopravných značiek je potrebné dodržať nasledovné základné požiadavky:

- musia mať príslušný certifikát zhody stavebných výrobkov – patria v zmysle vyhl. 158/2004 Z.z. do skupiny stavebných výrobkov č. 0514,
- ich vyobrazenie musí byť vyhotovené v zmysle vyhl. č.30/2020 Z.z., VL 6.1, 6.2 a ich použitie v zmysle zásad uvedených v TP 117 a TP 118
- musia zodpovedať STN 01 8020 a STN 01 8020/Z2,
- osadenie, materiál konštrukcií a upevňovacích prvkov a nosičov musí zodpovedať STN EN 12899-1 a STN EN ISO 12 944-5.

V zmysle zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), § 3 ods. 7 cestný správny orgán a obec určujú použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na základe stanoviska správcu komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu. Dopravné značenie musí byť po celú dobu funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel tak, aby ho prichádzajúci vodič včas a zreteľne videli. Nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote.

Trvalé dopravné značenie

Pozdĺž celého zrekonštruovaného úseku mimo zastavané územie je potrebné umiestniť z oboch strán komunikácie nové smerové reflexné stĺpiky vybavené odrazkami pre plašenie zvery. Smerové stĺpiky budú umiestnené v súlade s normou STN 73 6101. Rovnako je potrebná výmena všetkých zvislých dopravných značení.

• Vodorovné dopravné značenie

Nová komunikácia sa vybaví vodorovným trvalým dopravným značením, ktoré pozostáva zo strednej deliacej súvislej resp. prerušovanej čiary **601-50, 601-60, 602-76, 603-60**, čiar **602-52, 604, 621-60**, smerových šípok **630-10, 630-12, 630-30**, značenia priechodu pre chodcov **610-50** a vyšrafovaného priestoru **620-50**.

Vodorovné dopravné značenie bude vyhotovené v bielej farbe, reflexné, v súlade s STN 01 8020 realizované dvojzložkovou plastovou hmotou.

Rekapitulácia (dvojzložková plastová hmota):

601-50 /T, c=0,12/	– Pozdĺžna súvislá čiara (okrajová)	(š.= 120 mm)	celková dĺžka – 8880,00 m
601-60 /T, c=0,12/	– Pozdĺžna súvislá čiara (stredová)	(š.= 120 mm)	celková dĺžka – 1250,00 m
602-52 /H 1,5/1,2/	– Pozdĺžna prerušovaná čiara (okrajová)	(š.= 250 mm)	celková dĺžka – 750,00 m
602-76 /T 3-3/	– Pozdĺžna prerušovaná čiara (stredová)	(š.= 120 mm)	celková dĺžka – 3430,00m
603-60 /J 3/3,c=0,12/	– Pozdĺžna súvislá čiara (stredová)	(š.= 120 mm)	celková dĺžka – 210,00 m
604	– STOP čiara		
610-50	– priechod pre chodcov (kolmo na os vozovky)		
620-50	– vyšrafovaný priestor – 150m ²		
621-60	– cikcak čiara (zastávka autobusu) – počet ks: 2		
630-10	– smerová šípka – počet ks: 3		
630-12	– smerová šípka – počet ks: 5		
630-30	– smerová šípka – počet ks: 5		

• Zvislé dopravné značenie

Zvislé dopravné značenie bude základného rozmeru, pozinkovaného plechu, certifikované, v súlade s STN 01 8020 (spolu so zmenami Z1a Z2) a TP 117 spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení, 118 zásady používania vodorovných dopravných značiek a vyhláškou MV SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značenia alebo jeho nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti vozovky bude 0,5 m. Spodný okraj najnižšie umiestneného značenia bude min. 2,1 m nad úrovňou vozovky.

Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie je podrobne vykreslené na výkrese Dočasné dopravné značenie. Minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení je 10 m. Zvislé prenosné dopravné značky budú v reflexnej úprave základného rozmeru. Osadené prenosné dopravné značenie musí spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a

vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z. , ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systém posudzovania parametrov.

4.4. Objekty pozemnej komunikácie

Súvisiace stavebné objekty:

SO 111-05	Zastávky BUS v ckm 60,128 a v ckm 63,500
SO 111-06	Zastávky BUS v ckm 66,700 a v ckm 66,800
SO 208-00	Most ev. č. 527 - 32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom
SO 209-00	Most ev. č. 527 - 32a v ckm 64,038 Most cez potok Dačovlomský v obci Dačov Lom
SO 210-00	Most ev. č. 527 - 33 v ckm 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom
SO 310-00	Priepust P78375 v ckm 63,052
SO 311-00	Priepust P78376 v ckm 63,399
SO 312-00	Priepust P78377 v ckm 64,666
SO 313-00	Priepust P21288 v ckm 64,765
SO 314-00	Priepust P82424 v ckm 64,926
SO 315-00	Priepust P78378 v ckm 65,063
SO 316-00	Priepust P82425 v ckm 65,195
SO 317-00	Priepust P21291 v ckm 65,785
SO 318-00	Priepust P78379 v ckm 65,967
SO 319-00	Priepust P21292 v ckm 66,168

5. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUPY NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

5.1. Napojenie na existujúce komunikácie

5.1.1. Väzby na okolitú zástavbu

Cesta II/527 je v lokálnom zmysle dopravnou osou, na ktorú sú napojené všetky aktivity v území. Priamo na túto komunikáciu je napojená miestna zástavba obcí, ktorými cesta prechádza, a prostredníctvom ciest nižšieho rádu aj zástavba tesne nadväzujúcich obcí. Objekt SO 105-00 spája obec Dačov Lom so Senohradom.

5.1.2. Väzby na prilahlú cestnú sieť

Objekt SO 105-00 sa nachádza mimo zastavané územie a sú naň pripojené prevažne rôzne účelové, areálové, poľné a lesné cesty, bez zaradenia do cestnej siete. Až na konci úseku je v križovatke Sucháň pripojená cesta III/2605.

5.2. Väzby na existujúce inžinierske siete

Pri zohľadnení charakteru stavby sa nepredpokladá zásah do súvisiacej infraštruktúry územia – inžinierskych sietí. Taktiež pre samotnú prevádzku nie je potrebné zriaďovať nové inžinierske siete. Jediný potrebný zdroj elektrickej energie bude pri osvetlení priechodov pre chodcov. Napojenie osvetlenia priechodov bude z existujúceho najbližšieho podperného bodu vzdušného NN+VO.

6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD, ZÁSADY ODVODNENIA A OCHRANA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE

Povrchová voda

Odvedenie dažďových vôd z povrchu vozovky a terénu je aj v súčasnosti realizované štandardným spôsobom. Problém je, že pre absenciu pravidelnej údržby je odvodnenie obmedzene funkčné až

nefunkčné. V rámci rekonštrukcie bude navrhnutý (resp. obnovený) spôsob odvodnenia štandardným spôsobom, teda:

- Odvedenie vody z povrchu vozovky priečnym sklonom (obvykle 2,5%) na nespevnenú krajinu
- z nespevnenej krajiny priečnym sklonom 8% na teleso
- z telesa v prípade násypu na terén, v prípade nízkeho násypu alebo zárezu do priekopy. Podľa jej pozdĺžneho sklonu do nespevnenej alebo spevnenej priekopy, v prípade väčšieho množstva vody do betónových žľabov
- z priekop odvedenie vody do príslušného recipientu, prípadné križovanie vozovky je riešené priepustom (príp. mostom)

Pokiaľ ide o odvodnenie konštrukčnej pláne vozovky spracovateľ predpokladá, že hrúbka existujúcej vozovky je cca 60 cm. V takomto prípade by výmenou obrusnej a ložnej vrstvy, prípadne aj spevnením podložia, nemalo dôjsť k zásahu do pláne a k poškodeniu systému jej odvodnenia.

Podzemná voda

Podrobné informácie o obehú podzemných vôd spracovateľ PD nemá a vzhľadom na typ rekonštrukcie podzemné vody nerieši.

Na úseku SO 105-00 bude odvodnenie riešené nasledovne:

TYP ÚPRAVY ODVODNENIA	DĹŽKA [m]	STANIČENIE [km]
prečistenie rigolu, vpravo	289.00	62,587 - 62,876
prečistenie rigolu, vľavo	268.00	62,587 - 62,857
prečistenie priepustu, vpravo	22.00	62,886
prečistenie rigolu, vpravo	152.00	63,095 - 63,247
prečistenie rigolu, vľavo	78.00	63,112 - 63,190
prečistenie rigolu, vpravo	314.00	63,466 - 63,780
prečistenie rigolu, vľavo	37.00	64,157 - 64,194
prečistenie rigolu, vľavo	247.00	64,203 - 64,450
prečistenie rigolu, vpravo	250.00	64,190 - 64,440
prečistenie rigolu, vpravo	80.00	64,780 - 64,860
prečistenie rigolu, vpravo	173.00	65,013 - 65,186
prečistenie priepustu, vpravo	14.00	65,465
prečistenie rigolu, vľavo	300.00	65,451 - 65,751
prečistenie rigolu, vpravo	281.00	65,470 - 65,751
prečistenie priepustu, vpravo	9.00	66,550
prečistenie rigolu, vľavo	100.00	66,600 - 66,700

7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Na postup výstavby nie sú kladené žiadne zvláštne podmienky, prípadne údržba objektu SO 105-00. Predpokladajú sa štandardné činnosti. Kladenie asfaltových vrstiev bude prebiehať vždy na očistený povrch za prijateľných klimatických podmienok. Pred zahájením stavebných prác je nutné dať vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami a v prípade kolízie s objektom ich ochrániť resp. dať preložiť. Na určenie hĺbky uloženia podzemných sietí treba pred začatím stavebných prác ručne vykopať overovacie

sondy. Prácu v blízkosti vedenia musia vykonávať poučení pracovníci a zhotoviteľ stavby je zodpovedný za dodržanie noriem a predpisov bezpečnosti práce.

8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE

8.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom v určitých úsekoch resp. len v nevyhnutných prípadoch. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať podľa možnosti v maximálnej miere pozemok trvalého záberu.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby, hlavne:

- dbať, aby neboli poškodzované a devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Opatrenia na ochranu proti hluku a minimalizácia účinkov vibrácií

Počas výstavby je nutné eliminovať účinky hluku a vibrácií vhodným technickým a technologickým postupom budovania.

Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti

Počas stavebných prác sa predpokladá poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej staveniskovej dopravy. Preto je potrebné prístupové a staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave odstraňovaním nečistôt vhodnými prostriedkami.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetok prebytočný stavebný materiál. Počas realizácie stavebných prác je zhotoviteľ povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad, vrátane komunálneho odpadu. Odpad vznikajúci z prevádzky na komunikácii bude odstraňovať správca komunikácie, resp. organizácia poverená údržbou cesty.

8.2. Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na zabezpečenie bezpečnosti pohybu chodcov budú prispievať aktívne prvky ako sú:

- dobudovanie chodníkov - nástupných hrán autobusových zastávok, krátke priechody pre chodcov
- osvetlenie priechodov pre chodcov, zvislé a vodorovné dopravné značenie, smerové stĺpiky a odrazky, oceľové zvodidlo, osadenie oceľového zábradlia
- prvky zvyšujúce bezpečnosť osôb so zníženou schopnosťou pohybu – varovné a signálne pásy
- zvislé dopravné značky so zvýšením triedy reflexnosti a s ochranou proti grafity. Dopravné značky 325 priechod pre chodcov sú zvýraznené fluorescenčným podkladom
- zvýšenie pasívnej bezpečnosti – nosiče veľkoplošných značiek zvislých dopravných značiek, ktoré nie sú chránené zvodidlom musia spĺňať podmienky normy STN EN 12767 „Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia a pozemných komunikácií – Požiadavky a skúšobné metódy“, požadované parametre musia byť preukázané certifikátom
- návrh a zhotovenie vodorovného dopravného značenia v retroréflexnom prevedení (vodiace pružky, deliace čiary, šrafovanie ostrovčekov a dopravných tieňov, smerové šípky)

Navrhované trvalé dopravné značenie bude odsúhlasené Policajným zborom SR. Počas výstavby bude čiastočne krátkodobo znemožnený vstup na okolité priľahlé pozemky v priestore stavby. Úprava režimu verejnej cestnej premávky počas výstavby na predmetných komunikáciách bude v potrebnom rozsahu s použitím dočasného dopravného značenia.

8.3. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Stavba ako celok svojim charakterom nevytvára žiadne mimoriadne zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti pracovníkov. Zhotoviteľ stavby je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona.

Je povinný rešpektovať najmä:

- zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení neskorších predpisov
- vyhláška č. 718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- zákon č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce v znení neskorších predpisov
- zákon č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov

Pred zahájením stavebných prác je potrebné, aby všetci pracovníci dodávateľa a poddodávateľov boli poučení o bezpečnosti pri práci. Pracovníkov podľa povahy práce vybaviť predpísanými osobnými ochrannými pracovnými pomôckami. Vhodným spôsobom musí byť zabránený vstup na stavenisko nepovolánym osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Zvýšenú bezpečnosť je potrebné venovať pri práci v blízkosti jazdného pruhu, po ktorom je vedená verejná doprava, pracovisko musí byť označené a zabezpečené zábranami. Taktiež z hľadiska bezpečnosti chodcov a je potrebné výkopy zabezpečiť ochranným zábradlím, dočasným premostením a dopravnými značkami s výstražným upozornením, že na stavbe sa pracuje.

8.4. Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

Spracovateľ tejto dokumentácie nemá vedomosť o pôsobení agresívneho prostredia v lokalite stavby.

Bratislava 12/2023

Vypracoval: Ing. Klaudia Eliašová